

Standardtype

In Ruhestellung ist das Ventil durch Feder- und Mediumdruck geschlossen. Wird der Antrieb mit Steuerdruck beaufschlagt, hebt dieser den Steuerkolben und gleichzeitig auch den Ventilteller an - Das Ventil öffnet. Ventile dieser Bauart können auch mit der Funktion durch Federkraft geöffnet geliefert werden.

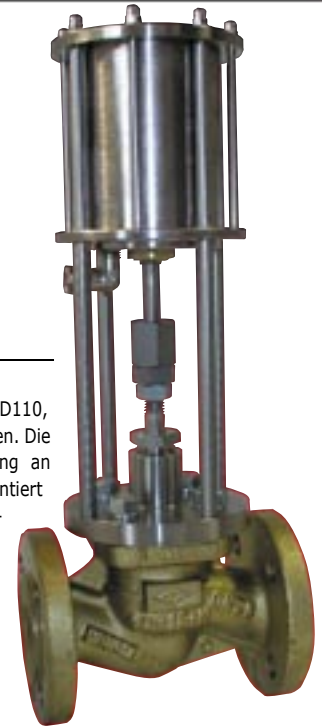
Standard type

Valve closed by spring force in rest position - NC. When the actuator (cylinder) is pressurised the piston (spindle) is lifted of the seat (orifice) directly. Further functions like NO - by spring force in rest position or double acting actuators are also available.

Bei dieser Ausführung handelt es sich um ein federbelastetes pneumatisches Sitzventil mit metallischer Abdichtung zum Abschluss. Mit der 150mm Distanzierung eignet sich das Ventil für heiße gasförmige und flüssige Medien bis 350°C. Die Öffnungs- und Schließzeit beträgt bei der Standardtype ca. 1 Sekunde. Sind längere Schaltzeiten gewünscht, bspw. bei hohen Druckdifferenzen oder wenn die nicht ganz zu vermeidenden Schaltschläge auf ein Minimum reduziert werden müssen,

empfehlen wir zusätzliche Maßnahmen mit in die Planung einzubeziehen: 3/2-Wege Steuermagnetventil Baureihe 72 mit einstellbarer Abluftdrossel, oder ein doppeltwirkender Antrieb mit 5/2-Wege Steuerventil der Baureihe 81 mit 2 Abluftdrosseln für eine kontrollierte Hubbewegung, oder die Durchströmungsrichtung des Mediums ändern. Bei der Werkstoffwahl sind die max. zulässigen Drücke nach dem Druck-Temperatur Diagramm zu beachten! Für die drucktragende Armatur kann ein

3.1.B-Zeugnis gemäß TRD110, TRB801 ausgestellt werden. Die Graphit-Stopfbuchspackung an der Durchführung garantiert eine hohe äußere Dichtigkeit. Alle Komponenten sind lösbar verbunden und sinnvolle Ersatzteile wie sie im Service-Set zusammengestellt wurden, sind somit einfach zu wechseln.



BR22DT - type 22DT

Steuerungsart: <i>Type of control:</i>	druck- und direktgesteuert <i>externally- and direkt controlled</i>	Deckel: <i>cover:</i>	1.4305 <i>AISI 303</i>
Konstruktion: <i>constrction:</i>	Sitzventil mit Tellerdichtung <i>popped design</i>	metallische Innenteile: <i>metallic internals:</i>	Edelstahl 1.4301, 1.4104 <i>stainless steel AISI 304, 430F</i>
Anschluss: <i>connection:</i>	Flansch DN15-DN50 <i>flanges DN15-DN50</i>	Sitzdichtung: <i>seat seal:</i>	metallisch <i>metallic</i>
Druck/ <i>pressure:</i>	0-max.40 bar	Spindeldichtung: <i>spindle seal:</i>	Graphit-Stopfbuchspackung <i>graphite stuffing box packing</i>
Durchflussmedium: <i>medium:</i>	Dampfförmige, flüssige heiße Medien <i>steam and liquid hot fluids</i>	Einbaulage: <i>installation:</i>	beliebig <i>actuator in any position</i>
Viskosität: <i>viscosity:</i>	600mm ² /s	Steuerdruck: <i>pilot pressure:</i>	4 bis 10 bar <i>4 up to 10 bar</i>
Mediumtemperatur: <i>medium temperature:</i>	-40°C bis (up to) +350°C	Steuermedium: <i>pilot fluid:</i>	Luft oder neutrale Flüssigkeiten <i>air or neutral fluids</i>
Umgebungstemperatur: <i>ambient temperature:</i>	+60°C	Dichtung Antrieb: <i>sealing actuator:</i>	FKM (Viton®)
Ventilgehäuse: <i>body material:</i>	GS-C25, cast steel <i>EN GP-240-GH</i>		

Anschluss <i>connection</i>	Sitz <i>seat</i>	Kv-Wert <i>flowrate</i>	Standardtype / <i>standard type</i>	max. Druck (bar) bei 6bar Steuerdruck <i>max. pressure range (bar) with 6bar control pressure</i>	Maße / <i>dimension</i> [mm]						Gewicht <i>weight</i>
					H	K	G	t	L	øD	
Flansch <i>flange</i>	Ø mm	m ³ /h	GG-25 / cast iron PN40								
15	15	3,9	D2201/0500/7008-DT	0-40	395	342	1/4	16	130	110	7,3
20	20	6,8	D2202/0500/7008-DT	0-40	395	342	1/4	18	150	110	8,8
25	25	8,2	D2203/0500/7008-DT	0-25	408	350	1/4	18	160	110	9,8
32	32	11,0	D2204/0500/7008-DT	0-20	420	350	1/4	18	180	110	11,2
25	25	11,0	D2203/0500/7013-DT	0-40	480	424	1/4	18	160	145	11,0
32	32	18,0	D2204/0500/7013-DT	0-40	494	424	1/4	18	180	145	12,4
40	40	27,0	D2205/0500/7013-DT	0-25	504	434	1/4	18	200	145	13,5
50	50	43,0	D2206/0500/7013-DT	0-20	524	444	1/4	20	230	145	17,5

Alle Angaben sind freibleibend und unverbindlich/ all technical specifications are without obligation!

- | | | | | | |
|--------|---------------------------------|--------|---|--------|-----------------------------------|
| 1.1 | Armatur/ valve body | 3.13 | Stehbolzen/ dowel pin | * 3.28 | O-Ring/ o-ring |
| 2.1 | Deckel/ bonnet | 3.14 | Flansch/ flange | * 3.29 | O-Ring/ o-ring |
| * 3.1 | Kolben/ piston | 3.15 | Verschraubung/ screw joint | * 3.30 | Gleitbuchse/ sliding bushing |
| * 3.2 | Spindel/ spindle | 3.16 | Mutter/ nut | 3.31 | Mutter/ nut |
| * 3.3 | Haltescheibe/ fixing disk | 3.17 | Kolben/ piston | 3.32 | Sicherungsmutter/ lock nut |
| * 3.4 | Kerbstift/ stud bolt | 3.18 | Zylinder/ cylinder | 3.33 | Mutter/ nut |
| * 3.5 | Befestigungsmutter/ locking nut | 3.19 | Distanzstück/ distance unit | 3.34 | Federring/ spring washer |
| * 3.6 | Scheibe/ disk | 3.20 | Stehbolzen/ dowel pin | 3.35 | Federring/ spring washer |
| * 3.7 | Überwurfmutter/ cap nut | 3.22 | Deckel/ cover | 3.36 | Hutmutter/ cap nut |
| * 3.8 | Verschraubung/ screw joint | * 3.23 | Stopfbuchspackung/ stuffing box packing | 3.37 | Federring/ spring washer |
| * 3.9 | Spindel/ spindle | * 3.24 | Nutring/ lip seal | 3.38 | Winkelanschluss/ elbow connection |
| * 3.10 | Mutter/ nut | * 3.25 | Nutring/ lip seal | * 3.39 | Feder/ spring |
| * 3.11 | Kerbstift/ stud bold | * 3.26 | Abstreifer/ scraper ring | | |
| 3.12 | Überwurfmutter/ cap nut | * 3.27 | Flachdichtung/ flat gasket | | |

