

B.O.B.S.

BUNKER OVERVUL BEVEILIGINGS SENSOR

Wat is een bunker overvul beveiligings sensor (B.O.B.S.)



Een B.O.B.S. is een zogenaamde "low cost" Opto-elektronische infrarood sensor gebaseerd op Zwitserse technologie, die zich al 25 jaar in de praktijk bewezen heeft. Dankzij toepassing op schepen kan het verschijnsel "Overlopers", iets waar we allemaal mee bekend zijn, tot het verleden behoren.

Waarom B.O.B.S.

Op dit moment werkt men eraan om het systeem op te nemen in de milieuregelgeving. U kunt hier natuurlijk op wachten maar u kunt ook inves-

teren in de toekomst. Dit is zowel beter voor het milieu als voor uw eigen portemonnee: een overloper kost vaak veel meer (boete, reinigingskosten), dan de benodigde sensoren om een overloper te voorkomen.

"Het milieu is ieders verantwoordelijkheid".

Dit was voor de fabrikant reden om het systeem in 1993 op de markt te brengen. Het systeem werd getest door o.a. Politie te Water (KLPD afd. rivieren) die, naar aanleiding van de testresultaten, besloten heeft het merendeel van haar vloot uit te rusten met de B.O.B.S. Niet lang daarna werd de ontwikkeling van dit systeem beloond met een regionale Milieuprijs 1993. In 1994 ontving de fabr. uit handen van de minister van Verkeer en Waterstaat als enige de eervolle vermelding in het kader van de Landelijke Milieuprijs voor de Scheepvaart 1994.



Neem vrijblijvend contact op met PandID B.V. en laat u informeren omtrent uw toepassing en de mogelijkheden.



Opbouw van het systeem

Het systeem bestaat uit twee elementen:

1. De sensor
2. De sensor stuuerelektronica

De sensor kunt u zelf op eenvoudige wijze in uw gasolietanks plaatsen door een 1" draadsok op de tanks te lassen. De sensor stuuerelektronica is geïnstalleerd aan boord van het bunkerstation of de bunkerboot. De verbinding tussen beide elementen wordt gelegd d.m.v. een 3-aderige kabel met stekker, die in de wandcontactdoos aan boord van uw schip wordt gestoken.

Een correcte werking van het systeem is alleen gewaarborgd wanneer met de originele fabrikant/Aquasant® sensor stuuerelektronica wordt gewerkt, dit in verband met de fail-safe werking en de intrinsiek veiligheid (explosie veilig) van het systeem.

Constructie toelating:

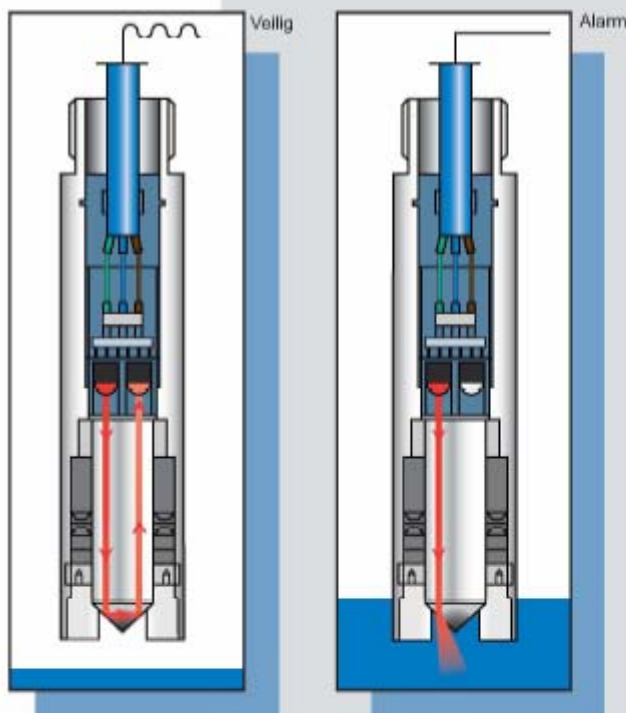
Lloyd's (doc. NR MDA/95.E.591)

Werking B.O.B.S.

Op het moment dat u bij een bunkerstation of bunkerboot komt bunkeren, krijgt u naast de bekende brandstofslang nog een kabel met stekker. De verbinding met de elektronica aan boord van het bunkerstation of bunkerboot, maakt u door de stekker in de wandcontactdoos aan boord van uw schip te steken.

Het hele circuit wordt op dat moment volledig automatisch op een goede werking getest en indien goed bevonden, wordt het circuit automatisch volcontinu bewaakt. Alleen bij een correcte werking van de verbonden componenten en wanneer de sensor niet is ondergedompeld in de brandstof, wordt de pomp vrijgegeven. Wanneer het maximum niveau bereikt is, schakelt de pomp automatisch uit of gaat de productafsluiter dicht.

Er zijn momenteel ruim 100 systemen in gebruik, waarvan het merendeel in Nederland, maar ook in België, Duitsland en Oostenrijk, die volledig voldoen aan regelgeving, zoals gesteld in het "Rijnvaart Reglement" en "ADNR".



Geheel conform ROSR artikel 8.05, tiende lid.
Het elfde lid is hierdoor niet meer van toepassing.

PandID B.V. - Vlotlaan 512 - 2681 TX - Monster (NL). Telefoon: (0174) 280 371. Fax: (0174) 280 853. E: info@pandid.nl